



GŁÓWNY INSPEKTOR SANITARNY

HŚ.NS.52.150.2020.AC

Warszawa, dnia 18 czerwca 2020

**Państwowy Wojewódzki
Inspektor Sanitarny
- wszyscy**

**Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
- wszyscy**

**Państwowy Graniczny
Inspektor Sanitarny
- wszyscy**

Szanowni Państwo,

w związku z licznymi zapytaniami dotyczącymi stosowania klimatyzacji w środkach komunikacji publicznej Główny Inspektor Sanitarny wystąpił o opinię do Narodowego Instytutu Zdrowia Publicznego - Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie. Na podstawie ww. opinii uprzejmie informuję, iż nie ma przeciwwskazań do uruchamiania urządzeń wentylacyjno – klimatyzacyjnych montowanych w autobusach i tramwajach, po spełnieniu następujących warunków:

1. Przed rozpoczęciem użytkowania, systemy wentylacyjno-klimatyzacyjne pojazdów powinny podlegać przeglądom oraz wymianie elementów filtracyjnych i dezynfekcji. Podczas dezynfekcji elementów instalacji wentylacyjnej, zaleca się stosowanie środków dezynfekcyjnych dopuszczonych do obrotu na terenie kraju przez Urząd Rejestracji Produktów Leczniczych, Wyrobów Medycznych i Produktów Biobójczych (pod linkiem: <http://bip.urpl.gov.pl/pl/biuletyny-i-wykazy/produkty-biob%20b%20j%20c%20z%20e>). Dodatkowo wyroby te powinny posiadać potwierdzoną skuteczność bójczą wobec wirusów i powinny być stosowane zgodnie z ich przewidzianym przeznaczeniem przez osoby używającego odpowiednich środków ochrony osobistej, przeszkolone lub przez profesjonalne firmy zajmujące się procesami czyszczenia i dezynfekcji instalacji wentylacyjno-klimatyzacyjnej.

2. Istotne jest zapewnienie stałych, wysokich wydajności przepływu powietrza w systemie wentylacyjno-klimatyzacyjnym danego pojazdu oraz utrzymanie jego ciągłej pracy w trakcie użytkowania pojazdu- środka komunikacji publicznej.
3. Powietrze zużyte wywiewane z wnętrza pojazdu powinno być, w miarę możliwości, usuwane na zewnątrz, a do wnętrza nawiewane powinno być głównie odpowiednio uzdatnione powietrze świeże (atmosferyczne) z możliwie jak najmniejszym dodatkiem powietrza z sytemu cyrkulacji. Jeśli zaś stosowane jest powietrze podlegające cyrkulacji, krążące w układzie zamkniętym, powinno ono podlegać filtracji z użyciem wysokiej klasy filtrów powietrza o oznaczeniach zgodnych z aktualną klasyfikacją filtrów i normami określającymi ich sprawność w zakresie redukcji liczby cząstek o określonej wielkości. Stosowanie powietrza pochodzącego z cyrkulacji jest niepożądane i dopuszczalne tylko w przypadku braku innych rozwiązań technicznych oraz ograniczone do niezbędnego minimum.
4. Szczególną uwagę zwrócić należy na utrzymanie częstotliwości kontroli czystości elementów instalacji i zadanych parametrów jej pracy, a także prac serwisowych obejmujących wymianę i czyszczenie filtrów i dezynfekcję elementów, które są szczególnie narażone na zanieczyszczenie, a w ich trakcie należy zadbać o zabezpieczenie personelu technicznego poprzez stosowanie odpowiednich środków ochrony osobistej.

Podejmowane działania powinny być przemyślane, poprzedzone wnikliwą analizą sytuacji oraz oceną ryzyka. Należy je dostosować do aktualnej sytuacji epidemicznej i wynikających z niej wytycznych sanitarnych oraz charakterystyki stosowania danego pojazdu w zakresie przewozu osób środkami komunikacji publicznej.

Z poważaniem

z up. Głównego Inspektora Sanitarnego
Marek Kuciński
Dyrektor Generalny

/dokument podpisany elektronicznie/